

Dodatek k dokumentaci na základě dalších požadavků Požárně bezpečnostního řešení

Dle zhodno cení PBR je požadováno dodatečně doplnění rozvodů VZT, vstupujících do nové tréninkové haly o požární klapky EI30.

Jsou vyžadované na základě zjištění malé odstupuové vzdálenosti i mezi stávajícím objektem školy (tělocvičnou) a novou halou.

Požární klapka se osazuje jako samostatný díl VZT potrubí v místě prostupu požárně dělicí konstrukcí (zde obvodovou stěnou) tak, aby list klapky byl umístěn v lici požárně dělicí konstrukce. Klapka musí být osazena tak, aby bylo možné provádět její kontrolu a údržbu. Požární klapka musí být z materiálů třídy reakce na oheň A1/A2, list klapky může být z materiálu třídy reakce na oheň B. Pohyblivá část klapky musí po uzavření zůstat v uzavřené poloze (např. zajištěna západkou). Požární klapka se musí zavírat samočinně na podkladu signálu z kouřového nebo teplotního čidla v klapce, popř. v potrubí.

Jedná se o dvě klapky o rozměrech 1000x800mm a jednu s rozměry 800x800mm. Jsou navrženy typy se servopohonem. (označení FDMA 1000x800.40 . TPM 018/01 a FDMA 800x800.40 . TPM 018/01)

Charakteristika

- ☐ klapky od 100 × 100 mm do 1 000 × 500 mm
- ☐ CE certifikace dle EN 15650
- ☐ testováno dle EN 1366 -2
- ☐ klasifikováno dle EN 13501 -3+A1
- ☐ těsnost dle EN 1751:
přes těleso: ATC 3 , přes list klapky: třída 2
- ☐ požární odolnost až EI 120 S - 500 Pa
- ☐ korozivzdornost dle EN 15650
- ☐ cyklování C_{mod} / C₁₀₀₀₀ – podle typu pohonu, dle EN 15650
- ☐ ovládání klapky mechanické nebo pomocí servopohonu
- ☐ pro maximální rychlost 12 m/s a tlakový rozdíl na klapce 1 200 Pa

Pro navržené klapky jsou použity servopohony se zpětnou pružinou a termoelektrickým aktivačním zařízením, řady BF . Servopohon po připojení na napájecí napětí AC 230V přestaví list klapky do provozní polohy "OTEVŘENO" a současně předepne svoji zpětnou pružinu. Po dobu, kdy je servopohon pod napětím, nachází se list klapky v poloze "OTEVŘENO" a zpětná pružina je předepnuta. Doba pro úplné otevření listu klapky z polohy "ZAVŘENO do polohy "OTEVŘENO" je max.120 s.

Jestliže dojde k přerušení napájení servopohonu (ztrátou napájecího napětí nebo stisknutím resetovacího tlačítka na termoelektrickém spouštěcím zařízení BAT), zpětná pružina přestaví list klapky do havarijní polohy "ZAVŘENO. Doba přestavení listu z polohy "OTEVŘENO" do polohy "ZAVŘENO je max. 20 s.

Dojde-li znovu k obnovení napájecího napětí (list se může nacházet v kterékoli poloze), servopohon začne list klapky opět přestavovat do polohy "OTEVŘENO". Součástí servopohonu je termoelektrické spouštěcí zařízení BAT, které obsahuje dvě tepelné pojistky Tf1 a Tf2. Tyto pojistky jsou aktivovány při překročení teploty +72°C (pojistka Tf1 při překročení teploty v okolí klapky, Tf2 při překročení teploty uvnitř vzduchotechnického potrubí).

Termoelektrické spouštěcí zařízení může být také vybaveno tepelnou pojistkou Tf2 typu ZBAT95 (nutno uvést v objednávce). V tomto případě je jmenovitá spouštěcí teplota uvnitř vzduchotechnického potrubí +95°C. Po aktivaci tepelné pojistky Tf1 nebo Tf2 je napájecí napětí trvale a neodvolatelně přerušeno a servopohon pomocí předepnuté zpětné pružiny přestaví list klapky do havarijní polohy "ZAVŘENO". Signalizace poloh listu klapky "OTEVŘENO" a "ZAVŘENO" je zajištěna dvěma zabudovanými, pevně nastavenými koncovými spínači.

Po instalaci klapky dle podkladů výrobce budou napojeny na elektrické napájení a systém požární ochrany dle řešení a zprávy PBR .

11.7.2025

Ing. Olga Strohschneiderová